

# KURYŁOWICZ PROJECT SPÓŁKA Z O.O.

mgr inż. Andrzej Kuryłowicz  
NIP 584-281-27-58 Regon 520973390  
Tel.: 660-456-127



*Nazwa*

## **Remont mostu w KM 258+493 drogi krajowej nr 63 przez rzekę Sosenkę w miejscowości Suchożebry**

*Adres obiektu budowlanego*

**dz. nr 248/8, z obrębu 0017 Suchożebry  
jednostka ewidencyjna 142610\_2  
Gmina Suchożebry, powiat siedlecki, woj. Mazowieckie**

*Nazwa i adres Inwestora*

**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie  
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa**

*Nazwa i adres jednostki projektowania*

**Kuryłowicz Project sp. z o.o.  
ul. Mariana Hemara 3/7, 80-280 Gdańsk**

*Stadium*

**PRZEDMIAR**

*Branża*

**MOSTOWA**

Opracował:

mgr inż. Andrzej Kuryłowicz

**Gdańsk, listopad 2024r.**

# PRZEDMIAR

Remont mostu w KM 258+493 drogi krajowej nr 63  
przez rzekę Sosenkę w miejscowości Suchożebry

LP.	POZYCJA	WYSZCZEGÓLNIENIE	KALKULACJA SZCZEGÓŁOWA		JEDN.	
		ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH			NAZWA	ILOŚĆ
1	2	3	4	5	6	
		<b>CZĘŚĆ DROGOWA</b>				
		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	D-M-00.00.00	Geodezyjna obsługa inwestycji	1	ryczałt	1	
2		Odciążenie konstrukcji przęsła w celu wymiany łożysk	1	ryczałt	1	
		<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowej</b>	x	x	x	
3	D-05.03.11	- frezowanie warstwy ścieralnej na dojazdach na odcinku 3,5 m od strefy dylatacji (brak danych na temat wbudowanej warstwy) - zał. gr. 4 cm - (zał. zapas 5%)	1,05*2*3,5m*8,62m	m <sup>2</sup>	63,4	
4		- frezowanie warstwy wiążącej na dojazdach na odcinku 3,5 m od strefy dylatacji (brak danych na temat wbudowanej warstwy) - zał. gr. 6 cm - (zał. zapas 5%)	1,05*2*3,5m*8,62m	m <sup>2</sup>	63,4	
5		- frezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej jezdni o grubości średniej 4 cm na obiekcie - (zał. zapas 5%)	1,05*9,65m*8,62m	m <sup>2</sup>	87,3	
6		- frezowanie warstwy wiążącej nawierzchni asfaltowej jezdni o grubości średniej 6 cm na obiekcie - (zał. zapas 5%)	1,05*9,65m*8,62m	m <sup>2</sup>	87,3	
		<b>PODBUDOWY</b>				
	D-04.03.01	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych na dojazdach</b>	x	x	x	
7		- mechaniczne oczyszczenie powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni na dojazdach i obiekcie - (zał. zapas 5%)	1,05*(2*3,5m*8,62m+9,65m*8,62m)*2	m <sup>2</sup>	301,4	
8		- skropienie powierzchni asfaltowych na dojazdach i obiekcie - (zał. zapas 5%)	1,05*(2*3,5m*8,62m+9,65m*8,62m)*2	m <sup>2</sup>	301,4	
		<b>NAWIERZCHNIE</b>				
	D-05.03.05a	<b>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</b>	x	x	x	
		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W	x	x	x	
9		- warstwa wiążąca gr. 4 cm na dojazdach - (zał. zapas 5%)	1,05*2*3,5m*8,62m	m <sup>2</sup>	63,4	
10		- warstwa wiążąca gr. 4 cm na obiekcie - (zał. zapas 5%)	1,05*9,65m*8,62m	m <sup>2</sup>	87,3	
	D-05.03.13	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA 8S	x	x	x	
11		- warstwa ścieralna gr. 6 cm na dojazdach - (zał. zapas 5%)	1,05*2*3,5m*8,62m	m <sup>2</sup>	63,4	
12		- warstwa ścieralna gr. 6 cm na obiekcie - (zał. zapas 5%)	1,05*9,65m*8,62m	m <sup>2</sup>	87,3	
		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
	D-07.01.01	<b>Oznakowanie poziome</b>	x	x	x	
13		- oznakowanie poziome grubowarstwowe - (zał. zapas 5%)	1,05*4*(2*3,5m*0,12m)+4*(8,62m*0,12m)	m <sup>2</sup>	7,9	
		<b>SKARPY</b>				
	D-08.05.01	<b>Ściek z elementów prefabrykowanych</b>	x	x	x	
14		- ułożenie ścieku korytkowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cem.-pias. 4:1 gr. 3 cm - (zał. zapas 5%)	1,05*3*3,0m	m	9,5	
		<b>CZĘŚĆ MOSTOWA</b>				
		<b>ZBROJENIE</b>				
	M-12.01.01	<b>Stal zbrojeniowa A-IIIIN klasy C</b>	x	x	x	
15		- zbrojenie żelbetowych kap technicznych (zał. zapas 5%)	1,05*1466kg	kg	1539,3	
		<b>BETON</b>				
	M-13.01.00	<b>Beton konstrukcyjny</b>	x	x	x	
	M-13.01.05	<b>Beton klasy C35/45 w deskowaniu</b>	x	x	x	
16		- kapy żelbetowe o grubości średniej 21 cm - (zał. zapas 5%)	1,05*5,7m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	6,0	
	M-13.03.03	<b>Gzymsy prefabrykowane z polimerobetonu</b>	x	x	x	
17		- montaż zagiętych, prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu o grubości 4 cm i wysokości 60 cm - (zał. zapas 1m)	(2*10m)+1m	m	21	
18		- montaż zagiętych, prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu o grubości 4 cm i wysokości 60 cm kotwionych za pomocą kotew chemicznych w ist.kapach na dojazdach - (zał. zapas 1m)	4*3,5m+1	m	15	

		<b>Powłoka torkretowa gr. 5cm dozbrojona siatkami z włókien węglowych</b>	x	x	x
19	M-13.04.10	- dźwigary główne - (zał. zapas 5%)	$1,05*6*(0,75m*2+0,3m)*9,65m$	m <sup>2</sup>	109,4
20		- poprzecznice - (zał. zapas 5%)	$1,05*[4*9,7m*(0,2*2m+0,25m)+9,7m*(0,65m*2+0,45m)]$	m <sup>2</sup>	44,3
21		- płyta pomostu - (zał. zapas 5%)	$1,05*(9,65-4*0,25-0,45)*(11,88-6*0,3)$	m <sup>2</sup>	86,8
22		- podpory - (zał. zapas 5%)	$1,05*(4*2,5*2,1*0,5+(1,35+0,6+0,77)*11,88*2)$	m <sup>2</sup>	78,9
	M-13.01.09	<b>Zaprawa PCC</b>	x	x	x
23		-reprofilacja płyty pomostu gr. ~2cm	$0,02m*11,88m*9,65m$	m <sup>3</sup>	2,3
24		-wyrównanie kap technicznych na dościach gr. ~3cm (zał. 100% powierzchni)	$0,03m*(2*3,3m*1,45m+2*3,3m*1,33m)$	m <sup>3</sup>	0,6
		<b>IZOLACJA</b>			
	M-15.01.03	<b>Zabezpieczenie konstrukcji betonowych powłokami malarskimi elastycznymi (zał. zapas 15%)</b>	x	x	x
25		- dźwigary główne - (zał. zapas 5%)	$1,05*6*(0,75m*2+0,3m)*9,65m$	m <sup>2</sup>	109,4
26		- poprzecznice - (zał. zapas 5%)	$1,05*[4*9,7m*(0,2*2m+0,25m)+9,7m*(0,65m*2+0,45m)]$	m <sup>2</sup>	44,3
27		- płyta pomostu - (zał. zapas 5%)	$1,05*(9,65m-4*0,25m-0,45m)*(11,88m-6*0,3m)$	m <sup>2</sup>	86,8
28		- podpory	$1,15*(4*2,5m*2,1m*0,5+(1,35m+0,6m+0,77m)*11,88m*2)$	m <sup>2</sup>	78,9
	M-15.02.01	<b>Izolacja gruba - przeciwwodna MMA</b>	x	x	x
29		- płyta pomostu wraz ze wspornikami na obiekcie - (zał. zapas 15%)	$1,15*9,65m*11,88m$	m <sup>2</sup>	153,7
30		- ścianki zapleczone - (zał. zapas 15%)	$1,15*0,7*11,88m$	m <sup>2</sup>	9,6
	M-15.04.01	<b>Nawierzchnia chemoutwardzalna</b>	x	x	x
31		- nawierzchnioizolacja na kapach technicznych gr. 5mm - (zał. zapas 5%)	$1,05*[(9,65m+2*3,3m)*1,45m+(9,65m+2*3,3m)*1,33m]$	m <sup>2</sup>	47,4
		<b>ODWODNIENIE</b>			
	M-16.01.03	<b>Sączki do odwodnienia izolacji płyty pomostu</b>	x	x	x
32		- montaż nowych sączków odwodnienia izolacji płyty pomostu wykonanych z rurek 50x2mm, ze stali kwasoodpornej gatunku 1,4571 z osadzeniem rury osłonowej	$2*4szt.$	szt.	8,00
	M-16.01.07	<b>Dreny do odwodnienia izolacji płyty pomostu</b>	x	x	x
33		- ułożenie drenów poprzecznych na płycie pomostu oraz pod kapami żelbetowymi na poboczach - (zał. zapas 15%)	$1,15*[(14*1,8m)+(2*11,88m)]$	m	112,6
34		- ułożenie denów podłużnych w osiach odwodnienia na płycie pomostu - (zał. zapas 15%)	$1,15*2*8,7m$	m	20,01
		<b>ŁOŻYSKA</b>			
	M-17.01.02	<b>Wymiana łożysk elastomerowych</b>	x	x	x
35		- łożyska elastomerowe 8szt.	8	szt.	8
		<b>DYLATAcje</b>			
	M-18.01.07	<b>Urządzenia dylatacyjne</b>	x	x	x
36		- poliuretanowe urządzenie dylatacyjne o przesuwie +/-30mm	$2*11,88m$	m	23,8
		<b>ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE</b>			
	M-19.01.02	<b>Bariery ochronne na obiektach mostowych</b>	x	x	x
37		- montaż nowych barieroporęczy - zał. 50%	$14m$	m	12,0
38		- montaż staroużytecznych barieroporęczy na nowe kotwy chemiczne wraz z kapturkami - zał. 50%	$14m$	m	12,0
39		- uzupełnienie brakujących elementów ponownie montowanych, staroużytecznych barieroporęczy - kapturki na śruby, zał. 50% braków	$2*14m*4szt./m*50%$	szt.	56,0
		<b>INNE ROBOTY MOSTOWE</b>			
	M-20.01.13	<b>Umocnienie powierzchniowe elementami drobnowymiarowymi</b>	x	x	x
40		- umocnienie stożków skarpowych z elementów prefabrykowanych na podsypce cem.-pias. 4:1 gr. 10 cm - (zał. zapas 15%)	$1,15*4*4,5m*3m$	m <sup>2</sup>	62,1
	M-20.01.14	<b>Kotwy chemiczne</b>	x	x	x
41		- kotwa chemiczna kapy M20 L=180 klasy 8.8 ocynkowana + nakrętka i podkładka	$2*9*2szt.$	szt.	36
	M-20.01.17	<b>Iniekcja ciśnieniowa z żywic epoksydowych</b>	x	x	x
42		- dźwigary główne - zał. 20 uszkodzeń po 1mb	$20*1,0m$	m	15,0
43		- poprzecznice - zał. 30 uszkodzeń po 1mb rysy	$30*1,0m$	m	30,0
44		- podpory - zał 15 uszkodzeń po 1 mb rysy	$15*1,0m$	m	10,0

		<b>Protektory cynkowe do zabezpieczenia antykorozyjnego stali zbrojeniowej metodą katodową</b>	x	x	x
45	M-20.01.29	- protektory cynkowe o masie rdzenia 70g	240	szt.	240
46		- protektory cynkowe o masie rdzenia 210g	468+50	szt.	518
		<b>Mieszanina inhibitora korozji do zabezpieczenia stali zbrojeniowej</b>	x	x	x
47	M-20.01.30	- ruszt żelbetowy - (zał. 100% powierzchni i zapas 15%)	$1,15*(109,4m^2+44,3m^2+86,8m^2)$	m <sup>2</sup>	536,4
48		- podpory - (zał. 100% powierzchni i zapas 15%)	$1,15*(4*2,5m*2,1m*0,5+(1,35m+0,6m+0,77m)*11,88m*2)$	m <sup>2</sup>	86,4
		<b>Roboty rozbiórkowe</b>	x	x	x
49		- rozbiórka nawierzchnio-izolacji z żywic uszortnionych piaskiem wraz ze skuciem luźnego/słabego betonu kap technicznych (pull-off < 1,5 Mpa), na dojściach gr. 2-3 cm - (zał. zapas 5%)	$1,05*2*3,3m*(1,45m+1,33m)$	m <sup>2</sup>	19,3
50		- rozbiórka kap chodnikowych na obiekcie	$2*9,65m*(1,53m+1,41m)*0,21m$	m <sup>3</sup>	11,9
51		- rozbiórka izolacji płyty pomostu wraz ze skuciem luźnego/słabego betonu płyty pomostu (pull-off < 1,5 Mpa).	$11,88m*9,65m$	m <sup>2</sup>	114,6
52		- rozbiórka elementów żelbetowych - otulina dźwigarów na gl. śr. 5cm - (zał. zapas 5%)	$1,05*6*(0,75m*2+0,3m)*9,65m*0,05m$	m <sup>2</sup>	5,5
53		- rozbiórka elementów żelbetowych - otulina poprzecznic na gl. śr. 5cm - (zał. zapas 5%)	$1,05*[4*9,7m*(0,2*2m+0,25m)+9,7m*(0,65m*2+0,45m)]*0,05$	m <sup>2</sup>	2,2
54	M-20.02.01	- rozbiórka elementów żelbetowych - otulina płyty pomostu na gl. śr. 5cm - (zał. zapas 5%)	$1,05*(9,65m-4*0,25m-0,45m)*(11,88m-6*0,3m)*0,05$	m <sup>2</sup>	86,8
55		- rozbiórka prefabrykowanych korytek ściekowych - (zał. zapas 5%)	$1,05*3*3,0m$	m	9,5
56		- rozbiórka umocnień stożków skarpowych - (zał. zapas 5%)	$1,15*(4*2,5m*2,1m*0,5+(1,35m+0,6m+0,77m)*11,88m*2)$	m <sup>2</sup>	3,9
57		- demontaż łóżysk elastomerowych	8	szt.	8,0
58		- rozbiórka wszystkich barieroporeczy na obiekcie	24,0m	m	24
59		- rozbiórka desek gzymsowych - (zał. zapas 1m)	$(2*16,35m)+1m$	m	33,7
60		- rozbiórka krawężników polimerobetonowych i kamiennych	$2*9,65m+4*3,3m$	m	33
61		- rozbiórka sączków odwodnienia izolacji	2*4szt.	szt.	8
62	M-20.02.05	Oznakowanie robót i organizacja ruchu publicznego w czasie realizacji robót	1	ryczałt	1

Gdańsk, 11.2024 r.